

Fiscale eisen voor bedrijfsauto's

Deze instructie beschrijft de fiscale inrichtingseisen voor bedrijfsauto's. Bedrijfsauto's moeten voldoen aan de fiscale eisen. Als een voertuig niet aan deze eisen voldoet wordt het fiscaal aangemerkt als personenauto.

De fiscale eisen gelden in principe voor alle classificaties bedrijfsauto's (N1, N2, N3). Een voertuig dat niet aan deze eisen voldoet moet worden afgekeurd, of de aanvrager moet worden doorverwezen naar de Belastingdienst.

De Belastingdienst is - in tegenstelling tot de RDW - gerechtigd om afwijkingen te accepteren. Dit gebeurt onder andere bij:

- bedrijfsauto's met een TMM > 3500 kg.
- bedrijfsauto's ingericht voor het vervoer van een gehandicapte
- bedrijfsauto's of personenauto's ingericht voor het vervoer van een liggend gehandicapt persoon.

Op de volgende pagina staat de inhoudsopgave met aanklikbare titels.

Inhoudsopgave

Algemeen	3
Bestelauto	5
Ramen in zijwanden laadruimte	5
Laadvloer	5
Fiscaal blok.....	5
Scheidingswand tussen zit- en laadgedeelte	5
Extra aandachtspunten.....	7
Bestelauto met verhoogd dak	8
Ramen in zijwanden laadruimte	8
Laadvloer	9
Fiscaal blok.....	9
Scheidingswand tussen zit- en laadgedeelte	9
Modificaties.....	11
Extra aandachtspunten.....	13
Pick-up met enkele cabine	14
Ramen in zijwanden laadruimte	14
Laadvloer	14
Fiscaal blok.....	14
Scheidingswand tussen zit- en laadgedeelte	14
Extra aandachtspunten.....	15
Pick-up met dubbele cabine	17
Ramen in zijwanden laadruimte	17
Laadvloer	17
Fiscaal blok.....	17
Scheidingswand tussen zit- en laadgedeelte	18
Modificaties.....	18
Extra aandachtspunten.....	19
Bedrijfsauto met dubbele cabine	21
Ramen in zijwanden laadruimte	21
Laadvloer	21
Fiscaal blok.....	21
Scheidingswand tussen zit- en laadgedeelte	22
Modificatie.....	23
Extra aandachtspunten.....	26

Algemeen

Keuren van modificaties ten behoeve van de BPM eisen

Wijzigingen aan voertuigen vallen onder hoofdstuk 6 van de Regeling Voertuigen. Dit betekent onder andere dat een wijziging van de inrichting (bovenbouw) alleen nog moet worden gekeurd als er sprake is van een aanpassing van het kentekenbewijs dan wel van het kentekenregister, bijvoorbeeld als van een bestelauto een kampeerauto wordt gebouwd. In dat geval moet de inrichtingsomschrijving 'gesloten' op het kentekenbewijs worden gewijzigd in 'kampeerwagen'. Een verhoogd dak daarentegen hoeft dus niet te worden gekeurd omdat de inrichtingsomschrijving niet wijzigt (de inrichting is 'gesloten' en blijft 'gesloten').

Een ombouw naar dubbele cabine wordt vanaf 1 juni 2004 gekeurd op basis van de verhoging van het aantal zitplaatsen, waarbij tevens de fiscale categorie wordt vastgesteld. Voertuigen van vóór 1 juni 2004 waarin een dubbele cabine is aangebracht moeten i.v.m. afspraken ten aanzien van het vaststellen van de fiscale categorie ook nog steeds worden gekeurd.

Ondanks het feit dat niet alle gewijzigde voertuigen gekeurd hoeven te worden en er ook niet altijd een controle plaatsvindt door de Belastingdienst moeten de voertuigen met een niet-keuringsplichtige wijziging wel aan de BPM-eisen voldoen. Bij controle langs de weg moet blijken of het voertuig aan de eisen voldoet.

Gewichtswijziging door modificaties

Zoals hiervoor is aangegeven hoeven niet alle gewijzigde voertuigen te worden gekeurd na aanpassingen aan de fiscale eisen. De betreffende kentekenbewijzen moeten wel worden aangepast als de massa ledig voertuig meer dan 20% afwijkt van de in het kentekenregister opgenomen waarde. Het verdient daarom de aanbeveling de voertuigeigenaren hier op te wijzen omdat het tarief van de motorrijtuigenbelasting is gebaseerd op de massa ledig voertuig van het aangepaste voertuig. Voor aanpassing van het kentekenbewijs kan men zich wenden tot een keuringsstation van de RDW, waar het voertuig wordt gewogen en de modificatie wordt beoordeeld.

Onderdelen die buiten beschouwing worden gelaten bij beoordeling van de afmetingen van de laadruimte

Bij de beoordeling van de afmetingen van de laadruimte wordt gebruik gemaakt van het zogenaamde fiscale blok. Als in de laadruimte naderhand onderdelen zijn aangebracht waardoor het blok niet meer in de laadruimte past, zoals een gastank, isolatiemateriaal, een houten vloer of kastjes en dergelijke, moet bij de beoordeling worden uitgegaan van de oorspronkelijke laadruimte.

Onderdelen die buiten beschouwing worden gelaten bij beoordeling van de afmetingen van de laadruimte zijn:

- Achteraf aangebrachte onderdelen, zoals een gastank, isolatiemateriaal, een houten vloer, kastjes o.i.d. , als de laadruimte zonder deze onderdelen wel aan de eisen voldoet.
- Bevestigingsrails voor stoelen/banken met gordelpunten (o.a. bij VW T5 Multivan).
- Een rollbar voor bescherming van de inzittenden en/of de lading.
- Optionele onderdelen zoals de "parktronic" bij de Mercedes Benz M-klasse.
- Binnenbekleding en hemels.

In een aantal gevallen worden bestelauto's aangepast waarbij de aanwezige dak/wandbekleding is gevormd met het oog op aanwezige scharnierbevestigingen e.d. Deze bekleding is niet altijd vormvast en het komt voor dat deze slechts op een aantal punten in de laadruimte is vastgemaakt. Door deze "losse" bevestiging van de binnenbekleding of hemel kan de laadruimte, gemeten binnen de bekleding, enkele centimeters kleiner zijn dan als deze strak tegen de carrosserie was aangebracht. In dit soort gevallen kan de bekleding buiten beschouwing worden gelaten.

Afneembare bovenbouw en opleggetrekker

Een voertuig met afneembare bovenbouw moet in alle gevallen (dus zowel met als zonder afneembare bovenbouw) voldoen aan de inrichtingseisen voor bestelauto's. Indien de bovenbouw niet aanwezig is, betreft dit de eisen t.a.v. cabine-afmetingen en tussenwand. Wordt aan die eisen niet voldaan, dan is in fiscale zin sprake van een personenauto.

Dezelfde bepaling geldt voor een opleggetrekker.

Daarbij komt dat indien een opleggerschotel is gemonteerd in de laadruimte van een pick-up (of van een gesloten voertuig) het voertuig fiscaal niet als opleggetrekker wordt aangemerkt.

Beoordeling aanpassing die niet overeenkomt met deze instructie

In de instructie is uitgebreid aangegeven aan welke eisen de aanpassing moet voldoen. Voertuigen die op een andere wijze zijn aangepast voldoen niet aan de fiscale inrichtingseisen voor bestelauto's.

Als de klant dat wenst kan een afwijkende aanpassing apart worden beoordeeld door de RDW. In dat geval moet hij gegevens in de vorm van tekeningen of foto's van de modificatie overleggen. Deze gegevens worden door de RDW afgestemd met de Belastingdienst. Als de aanpassing akkoord wordt bevonden wordt deze daarna in de instructie opgenomen. In afwachting van de uitslag van deze beoordeling wordt de kentekenaanvraag aangehouden en mag dus ook geen voorlopig kentekenbewijs worden verstrekt.

Beoordeling aanpassing bij gebruik door - of vervoer van – een gehandicapte

Bij een gesloten bestelauto, waarbij een scheidingswand is voorgeschreven in verband met de afmetingen van de laadruimte of vanwege de dubbele cabine, kan de Belastingdienst (B/CA, team BPM) een ontheffing verlenen voor deze verplichte wand als het voertuig wordt gebruikt door een gehandicapte of voor het vervoer van een gehandicapte. Als het voertuig verder aan alle fiscale eisen voldoet, hoeft geen afzonderlijke beoordeling plaats te vinden zoals genoemd bij "aanpassingen die niet overeenkomen met deze instructie". Voor het vaststellen van de fiscale categorie moet de aanvrager altijd met een BPM formulier worden verwezen naar het aangiftepunt.,

Op de aanvraagkaart wordt vermeld dat de scheidingswand ontbreekt in verband met gehandicaptenvervoer.

Personenauto's ingericht voor liggend vervoer van een gehandicapt persoon moeten worden doorverwezen naar de Belastingdienst. Zij kunnen onder bepaalde voorwaarden fiscaal als bedrijfsauto worden aangemerkt.

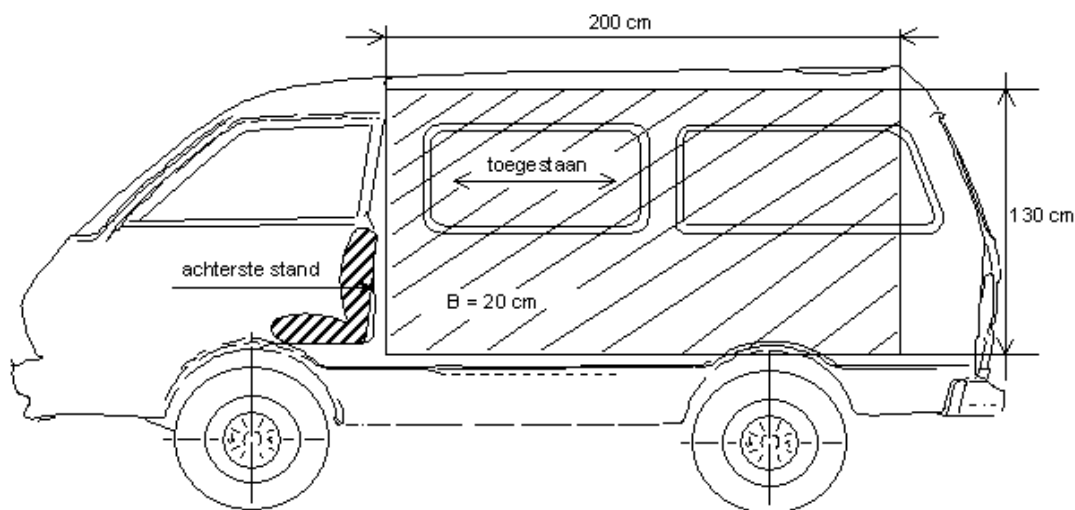
Uitgevoerde modificaties

Modificaties (aanpassingen) moeten voldoen aan het criterium "deugdelijk van bouw en inrichting". Dit is vaak moeilijk te beoordelen en vraagt om een kritische beoordeling van de aanpassing, zeker als het gaat om aanpassingen die niet door gespecialiseerde bedrijven zijn uitgevoerd. Voertuigen die door de voertuigfabrikant of zijn gemachtigde zijn aangepast (overeenkomstig de typegoedkeuring) kunnen zonder meer worden geaccepteerd. Dit geldt ook voor ombouw door derden, als blijkt dat de aanpassing identiek is uitgevoerd.

In alle overige gevallen moet de aanpassing per geval kritisch worden beoordeeld op sterkte en deugdelijkheid van het laswerk e.d. Als hulpmiddel kan onder andere op het volgende worden gelet:

- Deuren en kleppen die niet goed meer openen of sluiten.
- Knikken of deuken in de gewijzigde constructie of in het dak of de zijwanden.
- Lakschade, die wijst op beweging in de constructie.
- Zonodig kunststof delen die als afwerking dienen laten verwijderen ten behoeve van de controle.

Bestelauto



Deze bestelauto voldoet aan de fiscale inrichtingseisen voor bestelauto als aan de volgende eisen wordt voldaan.

Ramen in zijwanden laadruimte

Deze bestelauto mag zijn voorzien van ramen in de zijwanden van de laadruimte.

Laadvloer

Het voertuig moet zijn voorzien van een laadruimte die niet is ingericht voor het vervoer van personen en die is voorzien van een vlakke laadvloer, waarbij enige profilering in het gebruikte materiaal is toegestaan. Er mogen geen zitplaatsen in de laadruimte aanwezig zijn. Als de ruimte onder de laadvloer of de ruimte voor het reservewiel toegankelijk moet zijn voor servicedoeleinden, dan is dit toegestaan mits er een (scharnierende) afdekking op zit.

Fiscaal blok

Het fiscale blok is een denkbeeldig blok dat aan de volgende eisen moet voldoen.

Afmetingen (zie gearceerde gedeelte):

Lengte x	Hoogte x	Breedte
200 x	130 x	20 cm

Plaatsingseisen fiscaal blok

Het fiscaal blok mag niet (deels) tussen de voorste zitplaatsen worden geplaatst.

Het fiscaal blok hoeft niet door de deur naar binnen te kunnen.

Het fiscaal blok moet in de laadruimte passen waarbij de deur(en) moet(en) kunnen sluiten.

Het fiscaal blok moet rechtop in langsricting kunnen staan. De bestuurderszitplaats moet in de fabrieksmatige achterste stand staan waarbij de rugleuning in de meest gunstige stand voor de belanghebbende mag worden geplaatst (veelal rechtop). Het is niet toegestaan om de verplaatsingsmogelijkheden van de zitplaats te beperken.

Scheidingswand tussen zit- en laadgedeelte

Niet vereist.

Modificaties

Als het voertuig moet worden aangepast om het fiscale blok te kunnen bevatten gelden de volgende eisen.

- Als het dak is verhoogd omdat het fiscale blok anders niet in de laadruimte past, moet het dak aan de buitenzijde zoveel mogelijk over de volle lengte van de laadruimte en over de volle breedte van het voertuig zijn verhoogd, zodanig dat het blok van 200 x 130 x 20 cm in de laadruimte past. Als het voertuig is voorzien van een dakrailing is het toegestaan om deze te handhaven en is het voldoende om in de breedterichting alleen het deel van het dak te verhogen, dat binnen de beide rails is gelegen. De dakuitsnijding moet ten minste een inwendige breedte hebben van 55 cm.

Als de laadruimte uitsluitend aan de binnenzijde wordt aangepast, moet de aanpassing altijd zoveel mogelijk over de volle breedte van de laadruimte worden uitgevoerd. Er zijn situaties denkbaar, waarbij sloten of scharnieren van deuren of kleppen zich in het gebied van de aanpassing bevinden. Een uitsparing over de volle breedte is dan niet mogelijk. Deze richtlijn moet dan als volgt worden geïnterpreteerd:

Als er zich in de uitsparing componenten bevinden, die onmisbaar zijn voor de bevestiging van de scharnieren of voor de sluiting van de klep of deur(en) mag de uitsparing ter plaatse van deze bevestiging worden onderbroken. De totale uitsparing die op deze manier ontstaat maakt deel uit van de laadruimte, maar hoeft niet zo groot te zijn dat het fiscale blok in elke afzonderlijke uitsparing kan worden geplaatst. Het is voldoende als het blok op een plek in de laadruimte past op voorwaarde dat er altijd sprake is van een vloeiende (doorlopende) lijn bij het samenstel van uitsparingen.

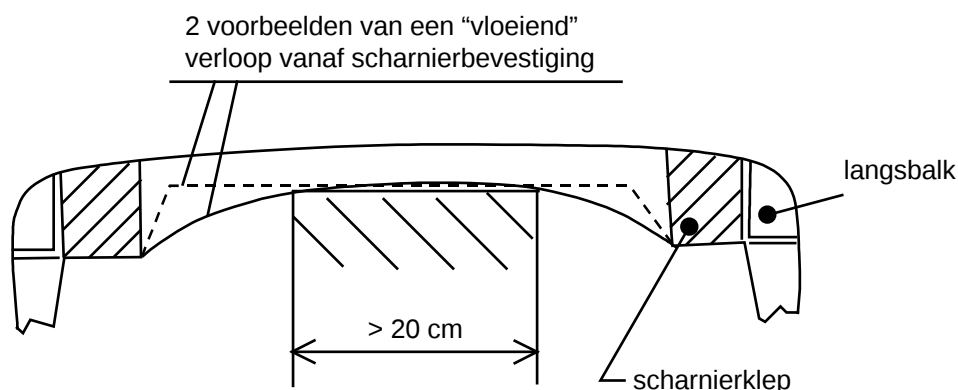
De uitsparing mag niet worden onderbroken door componenten, die niet noodzakelijk zijn voor de bevestiging of voor de sluiting van de deur of klep. Als de uitsparing moet worden onderbroken in verband met een derde remlicht moet dit licht worden verplaatst.

Het is wel toegestaan om (achteraf) een binnenverlichtingsornament te monteren in de bekleding van de uitsparing, die aan de bovengenoemde voorwaarden voldoet. Dit ornament wordt bij de meting buiten beschouwing gelaten.

Ter verduidelijking wordt bovenstaande richtlijn aan de hand van een paar voorbeelden nader toegelicht. Aan genoemde voorwaarde wordt in ieder geval voldaan als:

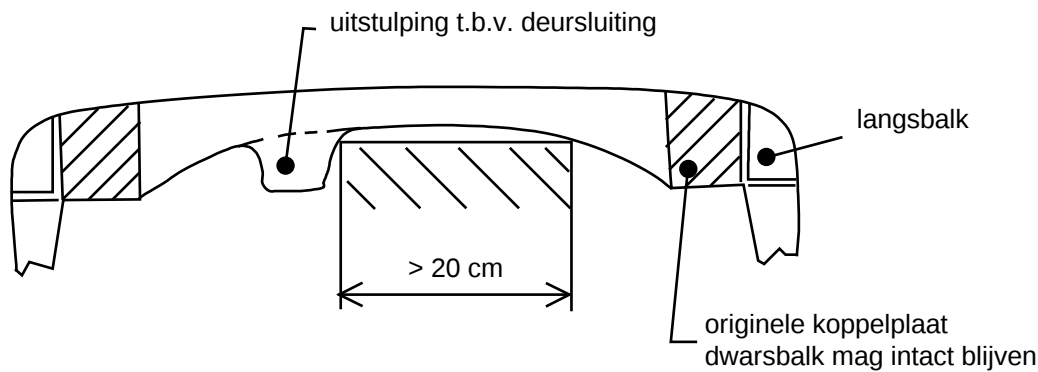
- Een stuk uit een bovendwarsbalk is gehaald vanaf de verbinding met de dragende constructie van de zijwanden, voor zover de technische constructie dit toelaat in verband met de aanwezigheid van hoekverbindingstukken en scharnieren aan de uiterste zijden van deze balk, zie afbeelding A.

Afbeelding A



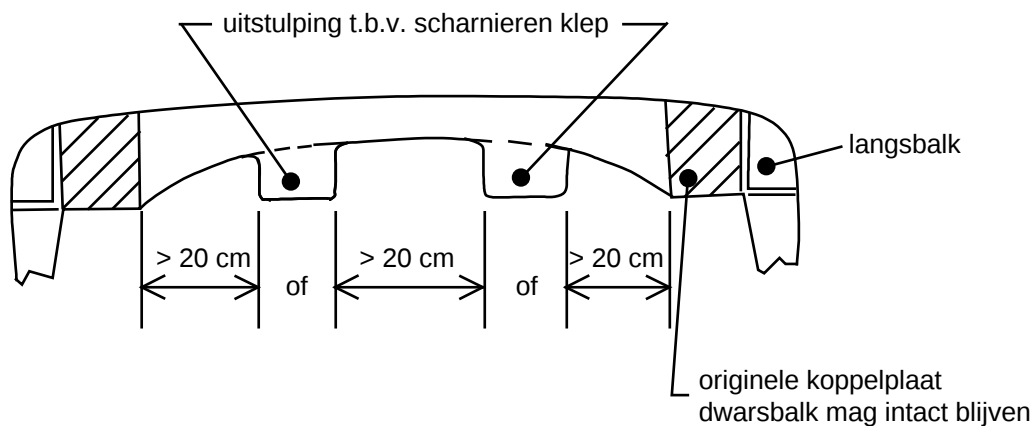
- Bij voertuigen met dubbele achterdeuren: als de uitsparing zo dicht mogelijk bij de verbinding met de dragende constructie van de zijwanden begint. De uitsparing in de balk mag voor de bevestiging van de slotplaat plaatselijk worden onderbroken. Het fiscaal blok moet in de lengterichting aan ten minste één kant tussen de slotplaat en de zijwand kunnen worden geplaatst, zie afbeelding B.

Afbeelding B



- Bij voertuigen waar de scharnieren van de klep meer naar het midden van het voertuig zijn gelegen: als de uitsparing zo dicht mogelijk bij de verbinding met de dragende constructie van de zijwanden begint. De uitsparing in de balk mag voor de bevestiging van de scharnieren plaatselijk worden onderbroken. Het blok moet in de lengterichting tussen of naast de scharnieren kunnen worden geplaatst, zie afbeelding C.

Afbeelding C



- Als de achterdeur(en) of laadklep wordt aangepast, moet de aanpassing zoveel mogelijk over de volle breedte van de laadruimte worden uitgevoerd. De bovengenoemde criteria voor uitsnijdingen in balken zijn hier ook op van toepassing.

Extra aandachtspunten

Het maken van een plaatselijke uitsparing in bijvoorbeeld een dwarsbalk of een deur of klep van ongeveer 20 cm waardoor het fiscale blok in de laadruimte past is niet toegestaan.

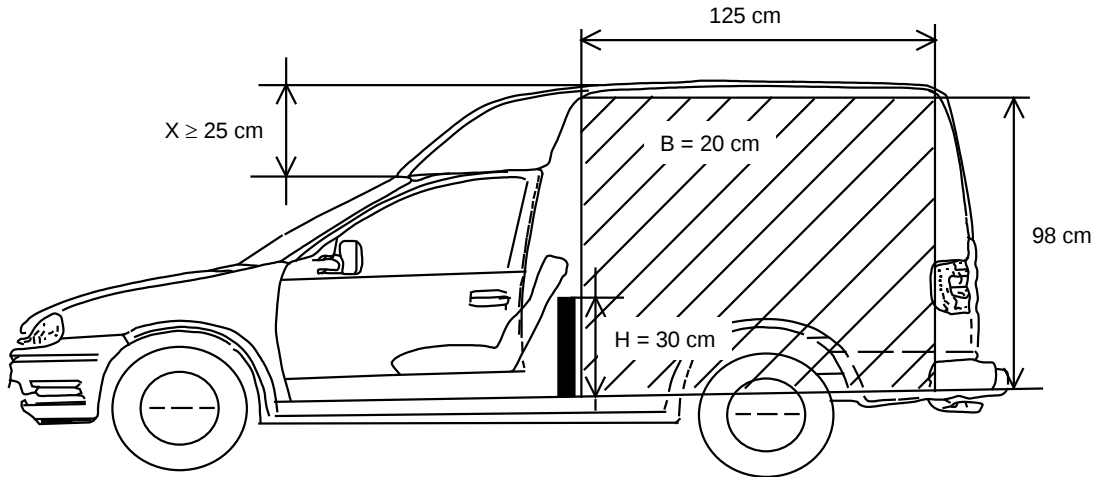
Als een andere constructie wordt toegepast dan hierboven is omschreven, moet de aanvrager tekeningen en foto's overleggen voor een individuele beoordeling door de RDW. De RDW stemt deze af met de Belastingdienst. De kentekenaanvraag wordt op aanhouden gezet. Een eventueel Voorlopig kentekenbewijs wordt niet afgegeven.

Het is toegestaan om de vaste laadvloer gedeeltelijk opklapbaar te maken of hierin een luik aan te brengen als dit noodzakelijk is om de voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden te kunnen uitvoeren.

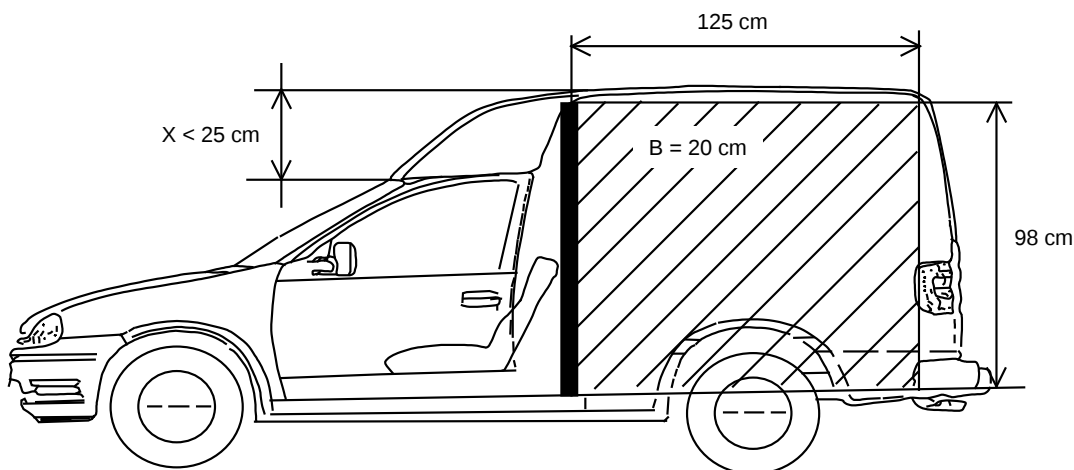
Bestelauto met verhoogd dak

(combi en kleine bestelauto) en middelgrote bestelauto zonder verhoogd dak (ruimtevagen, minibusje en terreinauto)

Afbeelding 2a



Afbeelding 2b



Deze bestelauto voldoet aan de fiscale inrichtingsseisen voor bestelauto als aan de volgende eisen wordt voldaan.

Ramen in zijwanden laadruimte

In de rechter zijwand van de laadruimte mag één (1) raam zijn aangebracht.

- Aan de plaats en de afmetingen van dit raam zijn geen nadere eisen gesteld.
- Het raam mag kunnen worden geopend.
- Ramen in de achterste zijportieren, die zijn gescheiden door middel van een spijltje worden als één(1) raam aangemerkt.
- Een (1) frame waarin zich ramen bevinden waarbij een of meerdere van deze ramen kunnen schuiven, wordt als één (1) raam aangemerkt.

Als er in de zijwanden van de laadruimte meer ramen aanwezig zijn, dan moeten deze ramen geheel worden verwijderd en worden vervangen door panelen van ondoorzichtig materiaal. De panelen moeten rechtstreeks aan de carrosserie worden gelast of gelijmd. Het is niet toegestaan om panelen te plaatsen in bestaande raamrubbers of aan de carrosserie vast te zetten met popnagels, klemmen of schroeven. Ventilatioorosters in de zijwanden zijn toegestaan voor zover er van buitenaf niet doorheen kan worden gekeken.

Laadvloer

Het voertuig moet zijn voorzien van een laadruimte die niet is ingericht voor het vervoer van personen en die is voorzien van een vlakke laadvloer, waarbij enige profilering in het gebruikte materiaal is toegestaan. Er mogen geen zitplaatsen in de laadruimte aanwezig zijn. Als de ruimte onder de laadvloer of de ruimte voor het reservewiel toegankelijk moet zijn voor servicedoeleinden, dan is dit toegestaan mits er een (scharnierende) afdekking op zit.

Fiscaal blok

Het fiscale blok is een denkbeeldig blok dat aan de volgende eisen moet voldoen.

Afmetingen (zie gearceerde gedeelte):

Lengte x Hoogte x Breedte
125 x 98 x 20 cm

Plaatsingseisen fiscaal blok

- De lengte moet worden gemeten vanaf het meest naar achteren gelegen deel van de vaste scheidingswand.
- Het fiscaal blok hoeft niet door de deur naar binnen te kunnen.
- Het fiscaal blok moet in de laadruimte passen waarbij de deur(en) moet(en) kunnen sluiten.
- Het fiscaal blok moet rechtop in langsricting kunnen staan.

Het is uit fiscaal oogpunt toegestaan om een constructie op het gordelbevestigingspunt in de laadvloer te monteren, die door de scheidingswand in de cabine steekt, waar vervolgens de gordel aan bevestigd wordt. Deze constructie wordt buiten beschouwing gelaten bij het bepalen van de blokmaat.

Wanneer de constructie wordt afgedekt met een beschermkap die één geheel vormt met de scheidingswand, wordt voor het bepalen van de blokmaat uitgegaan van de oorspronkelijke scheidingswand (de beschermkap of uitstulping wordt buiten beschouwing gelaten).

Scheidingswand tussen zit- en laadgedeelte

De scheidingswand tussen het zit- en laadgedeelte moet voldoen aan de volgende eisen.

Hoogte scheidingswand

Het hoogteverschil X tussen cabine en laadruimte bepaalt of een volledige scheidingswand moet worden aangebracht of dat kan worden volstaan met een lage scheidingswand. Deze maat X wordt gemeten tussen beide hoogste punten in de dagopening van de (voor)deuren en het dak van de laadruimte. Deze afstand wordt gemeten over ten minste 20 cm van de laadruimte.

Is de maat $X \geq 25$ cm dan is een lage scheidingswand toegestaan met een minimale hoogte van 30 cm. De hoogte van 30 cm moet worden gemeten vanaf de laadvloer.

In het geval van een lage scheidingswand mag de stoelleuning bij normaal gebruik over deze wand in de laadruimte steken.

Is de maat $X < 25$ cm dan moet een volledige scheidingswand zijn aangebracht.

Wijze van meten maat X

De maat X wordt als volgt gemeten:

1. Plaats de auto in een nagenoeg horizontale positie en meet loodrecht op de laadvloer.
2. Meet aan de buitenkant het hoogste punt in de deuropening (dagmaat). Hierbij hoeven afwerkranden e.d. niet te worden verwijderd.
3. Meet aan de buitenkant het hoogste punt van de laadruimte zonder spoilers, dakreling en later aangebrachte afneembare delen, ongeacht waar deze zich bevinden.
Als het dak zodanig bol is dat op het hoogste punt geen vlak deel met een breedte van minimaal 20 cm aanwezig is, moet worden gemeten vanaf het dak dat aan weerszijden op 10 cm afstand ligt van het hoogste punt.
4. Bepaal het verschil tussen punt 2 en 3.

Materiaal en constructie scheidingswand

De scheidingswand moet:

- zijn gemaakt van ondoorzichtig vormvast (niet-flexibel) materiaal; en
- nagenoeg vlak zijn; en
- uit één geheel bestaan waarbij meerdere delen die onverbrekkelijk met elkaar zijn verbonden als één geheel wordt aangemerkt. Dit kan door de diverse delen aan elkaar vast te lassen, of vast te lijmen met bijvoorbeeld een speciale carrosserielijm, of aan elkaar te bevestigen met popnagels of breekbouten. Ook is het gebruik van zogenoemde one way schroeven of ééntoerschroeven mogelijk. Dat zijn schroeven en bouten die zodanig zijn ontworpen dat deze met normaal gangbaar gereedschap wél vast, maar niet losgedraaid kunnen worden. Een combinatie van deze technieken is toegestaan.

Er mogen geen uitstulpingen in de scheidingswand en in andere carrosseriedelen worden aangebracht om het fiscale blok passend te maken. Een uitzondering hierop zijn de aanpassingen genoemd in het punt 'Modificaties'.

Als een volledige scheidingswand verplicht is, is het toegestaan om de ruimte onder de zitplaatsen en eventueel daarboven bij de laadruimte te trekken. De laadruimte mag echter niet bereikbaar zijn vanuit de cabine. Er mag dus geen open verbinding zijn met de laadruimte. De zijanten van de scheidingswand mogen worden afgerond om bevestiging aan de carrosserie mogelijk te maken. Bij voertuigen met side-airbags langs (nagenoeg) de gehele zijanten die zijn omgebouwd tot bestelauto, mogen de zijanten bestaan uit een materiaal dat bij normaal gebruik een solide, vormvast onderdeel van de vaste wand vormt, maar breekt of scheurt bij het ontplooiën van de side-airbags. Het materiaal moet rondom onverbrekkelijk met de vaste wand en de carrosserie zijn bevestigd.

Plaatsing scheidingswand

De scheidingswand moet onder een hoek van 90 graden ten opzichte van de lengte-as van het voertuig zijn geplaatst en mag zich maximaal 115 cm achter het achterste punt van het stuurwiel bevinden. Het stuur mag bij deze meting in de voor belanghebbende meest gunstige positie worden geplaatst. De verplaatsingsmogelijkheden van de bestuurderszitplaats mogen niet worden beperkt waarbij de rugleuning in de meest gunstige stand voor de belanghebbende mag worden geplaatst (veelal rechtop).

Plaatsing scheidingswand (volledig schot) bij gesloten terreinauto's.

Bij de plaatsing van een scheidingswand in een 5-deurs gesloten terreinauto (met lange wielbasis in verband met de benodigde lengte voor de laadruimte) is een afwijkende bevestiging toegestaan. Bij deze auto's doet zich namelijk het probleem voor dat indien de scheidingswand wordt bevestigd aan de B-stijl de achterdeuren onbruikbaar worden. Het is daarom toegestaan om de scheidingswand aan de C-stijlen te bevestigen zoals dit ook gebruikelijk is bij de meeste dubbele cabine uitvoeringen. In tegenstelling tot deze laatste groep is het echter niet toegestaan om de omgebogen zijden van de scheidingswand tevens als blindering aan te merken. De ruiten van de achterdeuren moeten volgens de voorschriften, zoals vermeld onder punt 'ramen in zijwanden laadruimte', worden geblindeerd voor zover deze ruiten zich ter hoogte van de laadruimte bevinden. De scheidingswand moet zoveel mogelijk over de volle breedte worden aangebracht.

Bevestiging scheidingswand

De scheidingswand moet:

- Onverbrekkelijk zijn bevestigd. Dit houdt in dat de wand moet zijn gelast, gelijmd of moet zijn bevestigd met een uithardende kit of popnagels of breekbouten. Ook is het gebruik van zogenoemde one way schroeven of ééntoerschroeven mogelijk. Dat zijn schroeven en bouten die zodanig zijn ontworpen dat deze met normaal gangbaar gereedschap wél vast, maar niet losgedraaid kunnen worden. Een combinatie van deze hiervoor genoemde technieken is toegestaan; en
- zoveel mogelijk rondom met de carrosserie zijn verbonden.

Onder de term "zoveel mogelijk rondom" wordt verstaan: op al die plaatsen waar contactpunten tussen de vaste wand en de carrosserie aanwezig zijn. Het is soms niet mogelijk om de vaste wand overal aan de carrosserie te laten aansluiten. Daarom is het voldoende dat per zijde van de vaste wand deze over ten minste 75% van de lengte aansluit op de carrosserie. Op de plaatsen waar de vaste wand niet aansluit op de carrosserie, mag de afstand tussen de vaste wand en de carrosserie niet groter zijn dan 4 centimeter.

De afstand tussen de vaste wand en de carrosserie mag groter zijn dan 4 centimeter als dat noodzakelijk is voor het aanbrengen van de volgende voorzieningen:

- Een opening in de vaste wand van een bestelauto, waarvan de zijdeur in de laadruimte slechts aan de binnenzijde van de laadruimte kan worden ontgrendeld dan wel afgesloten, die niet groter dan nodig is om er een hand door te kunnen steken om de zijdeur te sluiten of openen;
 - Een opening in de vaste wand van een bestelauto om gordels doorheen te leiden is toegestaan, mits deze opening niet groter is dan voor dit doel noodzakelijk;
 - Een opening aan de bovenzijde en ter hoogte van, of net achter de vaste wand van een bestelauto, waarvan het schuifdak in de laadruimte slechts aan de binnenzijde van de laadruimte kan worden bediend, en die niet groter is dan nodig om er een hand door te kunnen steken om het schuifdak te bedienen is ook toegestaan.
- Het is niet verplicht om de bovenzijde van de vaste wand aan het motorrijtuig te bevestigen.

Algemene bepaling

Waar het gebruik van breekbouten wordt toegestaan, wordt daaronder verstaan het gebruik van breekbouten waarvan de aandraaikop afbreekt zodra de bout is vastgezet en waarvan het draaigedeelte niet bereikbaar is doordat het is gevat in een kokerconstructie.

Afwijkende bevestiging scheidingswand

Wanneer de vaste scheidingswand met een hoogte van 30 cm op een plaats wordt gemonteerd waar de vaste wand de zijbekleding raakt, mag de scheidingswand met een zijflap (verbindingsplaat) aan de B-stijl of aan de wielkasten worden bevestigd. Het is in dit geval ook toegestaan om de zijflap uit te voeren als schoor (hoekplaat) tussen scheidingswand en vaste laadvloer.

De bevestiging moet ook bij deze constructies door lassen of lijmen zijn uitgevoerd.

Raam in scheidingswand

De scheidingswand mag zijn voorzien van een vast raam met een maximale hoogte van 40 cm dat op geen enkele manier kan worden geopend. Het gaat in dit geval om de hoogte van het doorzichtige deel van het raam. De raamrubbers dan wel andere voorzieningen waarin het raam is vevat, worden voor het bepalen van de hoogte van het raam buiten beschouwing gelaten. Een maximale breedte van het raam is niet voorgeschreven (twee of meer ramen of een raam waarin een spijltje is aangebracht zijn ook acceptabel). Indien meer ramen boven elkaar zijn aangebracht mag de som van de hoogte van het glas van de afzonderlijke ramen niet meer bedragen dan 40 cm. Het raam mag in raamrubbers zijn gemonteerd.

Openingen in scheidingswand

In de scheidingswand mogen geen openingen zijn aangebracht tenzij aan het volgende wordt voldaan:

- Een opening in de vaste wand van een bestelauto, waarvan de zijdeur in de laadruimte slechts aan de binnenzijde van de laadruimte kan worden ontgrendeld dan wel afgesloten, die niet groter dan nodig is om er een hand door te kunnen steken om de zijdeur te sluiten of openen.
- Een opening in de vaste wand van een bestelauto om gordels doorheen te leiden, mits deze opening niet groter is dan voor dit doel noodzakelijk.
- Een opening aan de bovenzijde en ter hoogte van of net achter de vaste wand van een bestelauto, waarvan het schuifdak in de laadruimte slechts aan de binnenzijde van de laadruimte kan worden bediend, en die niet groter is dan nodig om er een hand door te kunnen steken om het schuifdak te bedienen, is ook toegestaan.
- Indien de opening voor ventilatie is bedoeld, moet een rooster in de laadruimte zijn aangebracht. Dit rooster moet zijn gelast of gelijmd.
- Als de opening nodig is om onderhoud aan het voertuig te plegen, moet deze opening kunnen worden afgesloten door een scharnierend of uitneembaar deel.

Modificaties

- Als het dak van het voertuig wordt aangepast om een lage scheidingswand van ten minste 30 cm te mogen plaatsen moet het dak aan de buitenkant voor zover als mogelijk is over de volle lengte van de laadruimte en over de volle breedte van het voertuig zijn verhoogd. Als het voertuig is voorzien van een dakrailing is het toegestaan om deze te handhaven en is het voldoende om in de breedterichting alleen het deel van het dak te verhogen dat tussen de beide rails is gelegen. Aan de binnenkant mag het verhoogde dak zodanig worden afgewerkt dat een gat overblijft met een lengte van ten minste 70 cm en een breedte van ten minste 55 cm.

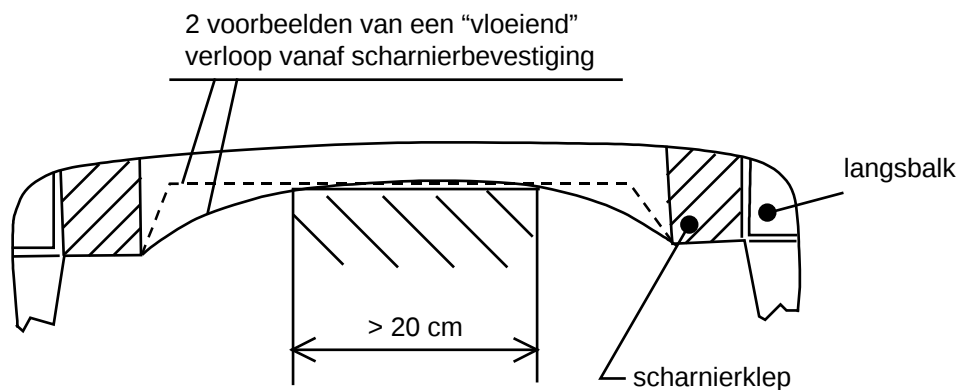
- Als het dak moet worden verhoogd omdat het fiscale blok anders niet in de laadruimte past, moet het dak aan de buitenkant zoveel mogelijk over de volle lengte en breedte van de laadruimte worden verhoogd, zodat het blok van 125 x 98 x 20 cm in de laadruimte past. Als het voertuig is voorzien van een dakrailing is het toegestaan om deze te handhaven en is het voldoende om in de breedterichting alleen het deel van het dak te verhogen dat binnen de beide rails is gelegen. De dakuitsnijding moet een inwendige breedte hebben van ten minste 55 cm.
- Als de laadruimte uitsluitend aan de binnenkant wordt aangepast, moet de aanpassing altijd zoveel mogelijk over de volle breedte van de laadruimte worden uitgevoerd. Er zijn situaties denkbaar, waarbij sloten of scharnieren van deuren of kleppen zich in het gebied van de aanpassing bevinden. Een uitsparing over de volle breedte is dan niet mogelijk. Deze richtlijn moet dan als volgt worden geïnterpreteerd:
 Als er zich in de uitsparing componenten bevinden, die onmisbaar zijn voor de bevestiging van de scharnieren of voor de sluiting van de klep of deur(en) mag de uitsparing op de plaats van deze bevestiging worden onderbroken. De totale uitsparing die op deze manier ontstaat maakt deel uit van de laadruimte, maar hoeft niet zo groot te zijn dat het fiscale blok in elke afzonderlijke uitsparing kan worden geplaatst. Het is voldoende als het blok op één plek in de laadruimte past op voorwaarde dat er altijd sprake is van een vloeiende (doorlopende) lijn bij het samenstel van uitsparingen.
 De uitsparing mag niet worden onderbroken door componenten, die niet noodzakelijk zijn voor de bevestiging of voor de sluiting van de deur of klep. Als de uitsparing moet worden onderbroken in verband met een derde remlicht moet dit licht worden verplaatst.

Het is wel toegestaan om (achteraf) een binnenverlichtingsornament te monteren in de bekleding van de uitsparing, die aan de bovengenoemde voorwaarden voldoet. Dit ornament wordt bij de meting buiten beschouwing gelaten.

Ter verduidelijking wordt bovenstaande richtlijn aan de hand van een paar voorbeelden nader toegelicht. Aan genoemde voorwaarde wordt in ieder geval voldaan als:

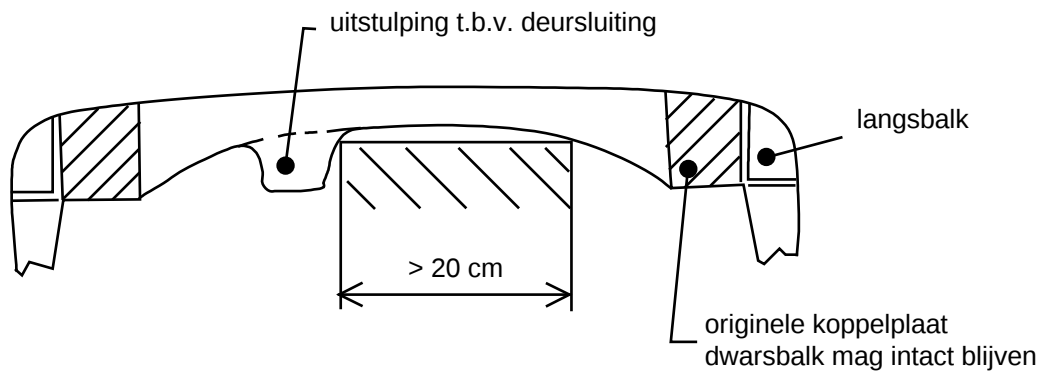
- Een stuk uit een bovendwarsbalk is gehaald vanaf de verbinding met de dragende constructie van de zijwanden, voor zover de technische constructie dit toelaat in verband met de aanwezigheid van hoekverbindingstukken en scharnieren aan de uiterste zijden van deze balk, zie afbeelding A.

Afbeelding A



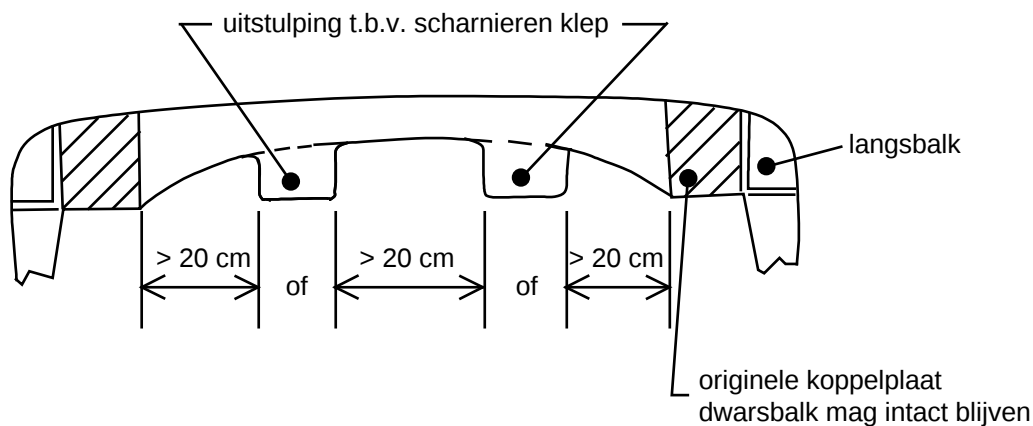
- Bij voertuigen met dubbele achterdeuren: als de uitsparing zo dicht mogelijk bij de verbinding met de dragende constructie van de zijwanden begint. De uitsparing in de balk mag voor de bevestiging van de slotplaat plaatselijk worden onderbroken. Het fiscaal blok moet in de lengterichting aan ten minste één kant tussen de slotplaat en de zijwand kunnen worden geplaatst, zie afbeelding B.

Afbeelding B



- Bij voertuigen waar de scharnieren van de klep meer naar het midden van het voertuig zijn gelegen: als de uitsparing zo dicht mogelijk bij de verbinding met de dragende constructie van de zijwanden begint. De uitsparing in de balk mag voor de bevestiging van de scharnieren plaatselijk worden onderbroken. Het blok moet in de lengterichting tussen of naast de scharnieren kunnen worden geplaatst, zie afbeelding C.

Afbeelding C



- Als de achterdeur(en) of laadklep wordt aangepast, moet de aanpassing zoveel mogelijk over de volle breedte van de laadruimte worden uitgevoerd. De bovengenoemde criteria voor uitsnijdingen in balken zijn hier eveneens op van toepassing.

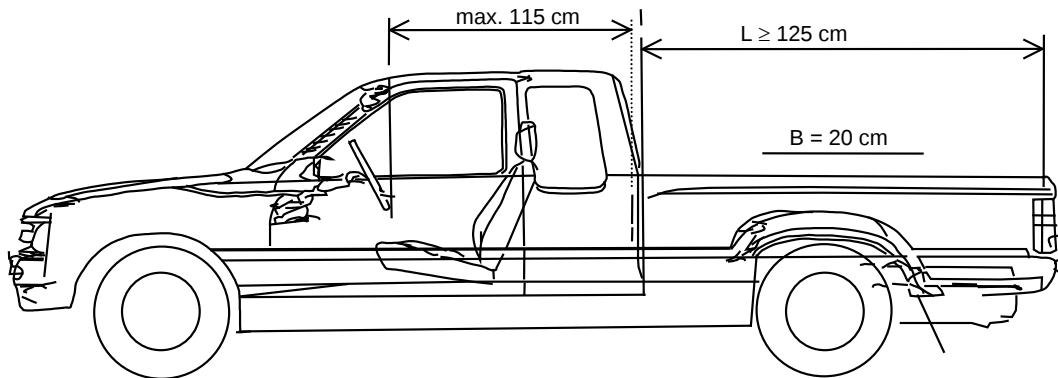
Extra aandachtspunten

Het maken van een plaatselijke uitsparing in bijvoorbeeld een dwarsbalk of een deur of klep van ongeveer 20 cm waardoor het fiscale blok in de laadruimte past is niet toegestaan.

Als een andere constructie wordt toegepast dan hierboven is omschreven, moet de aanvrager tekeningen en foto's overleggen voor een individuele beoordeling door RDW. De RDW stemt deze af met de Belastingdienst. De kentekenaanvraag wordt op aanhouden gezet. Een eventueel Voorlopig kentekenbewijs wordt niet afgegeven.

Het is toegestaan om de vaste laadvloer gedeeltelijk opklapbaar te maken of hierin een luik aan te brengen als dit noodzakelijk is om de voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden te kunnen uitvoeren.

Pick-up met enkele cabine



Deze pick-up wordt fiscaal als bestelauto aangemerkt als aan de volgende eisen wordt voldaan.

Ramen in zijwanden laadruimte

Niet van toepassing.

Laadvloer

Het voertuig moet zijn voorzien van een laadruimte die niet is ingericht voor het vervoer van personen en die is voorzien van een vlakke laadvloer, waarbij enige profilering in het gebruikte materiaal is toegestaan. Er mogen geen zitplaatsen in de laadruimte aanwezig zijn. Als de ruimte onder de laadvloer of de ruimte voor het reservewiel toegankelijk moet zijn voor servicedoeleinden, dan is dit toegestaan mits er een (scharnierende) afdekking op zit.

Fiscaal blok

Het fiscale blok is een denkbeeldig blok dat aan de volgende eisen moet voldoen.

Afmetingen

Lengte x Hoogte x Breedte

125 cm x n.v.t. x 20 cm

Plaatsingseisen fiscaal blok

- De lengte en breedte moeten worden gemeten op de laadvloer van het voertuig. Laat voor het bepalen van de lengte vanaf het achterste punt van de cabine een loodlijn neer op de bodem van de laadruimte. Meet de lengte van de laadbak vanaf het punt waar de loodlijn de bodem van de laadvloer raakt.
- De laadklep mag worden verwijderd om aan de afmetingen van het fiscale blok te voldoen. Het blok mag niet buiten de laadvloer uitsteken. Op de aanvraagkaart voor het verkrijgen van een kentekenbewijs wordt vermeld dat de laadklep is verwijderd om te voldoen aan de BPM-eisen.

Scheidingswand tussen zit- en laadgedeelte

De scheidingswand tussen het zit- en laadgedeelte wordt gevormd door de achterwand van de cabine. Een pick-up die geen vaste achterwand heeft, bv. Chevrolet SSR, wordt fiscaal aangemerkt als personenauto en moet naar de Belastingdienst worden verwezen.

Plaatsing achterwand cabine

De binnenzijde van de achterwand mag zich maximaal 115 cm achter het achterste punt van het stuurwiel bevinden. Het stuur mag bij deze meting in de voor belanghebbende meest gunstige positie worden geplaatst.

Raam in achterwand cabine

De achterwand mag zijn voorzien van een vast raam met een maximale hoogte van 40 cm dat op geen enkele manier kan worden geopend. Een maximale breedte van het raam is niet voorgeschreven (twee of meer ramen of een raam waarin een spijltje is aangebracht is eveneens acceptabel.) Als meer ramen boven elkaar worden aangebracht mag de som van de hoogte van het glas van de afzonderlijke ramen niet meer bedragen dan 40 cm. Het raam mag in raamrubbers zijn gemonteerd.

Extra aandachtspunten

Er mogen geen zitplaatsen aanwezig zijn achter de voorste zitplaatsen.

Verwijderen achterste zitplaatsen

Bij voertuigen met dubbele of anderhalve cabine worden de achterste zitplaatsen vaak verwijderd omdat anders niet aan de eisen kan worden voldaan. Met name bij dubbele cabines vormt de maat achterzijde stuur tot achterwand van de cabine dan een nieuw knelpunt.

Voor voertuigen die vóór 1 januari 1994 in gebruik zijn genomen is het toegestaan om een extra scheidingswand in de cabine aan te brengen om aan de maximale maat van 115 cm vanaf het stuurwiel te voldoen.

Als de extra wand met zogenaamde zijflappen aan de C-stijl wordt bevestigd, is het voldoende dat de zijflappen het gedeelte van de zijruiten dat in de extra laadruimte valt afdekken. Dit betreft alleen voertuigen waarvan het kentekenbewijs deel I een vermelding "dubbele cabine" en een datum afgifte van vóór 1 januari 1994 vermeld.

Voor voertuigen die na 31 december 1993 in gebruik zijn genomen geldt ook dat een extra scheidingswand mag worden geplaatst op niet meer dan 115 cm achter de achterkant van het stuurwiel. Bij 2-deurs voertuigen ontstaat dan een "dikke" scheidingswand, bij voertuigen met meer dan 2 zijdeuren een extra overdekte laadruimte (Deze extra laadruimte mag niet vanuit de cabine toegankelijk zijn!). De extra scheidingswand moet voldoen aan de gebruikelijke materiaal- en bevestigingseisen bij een scheidingswand. De extra laadruimte moet bovendien zijn geblindeerd volgens de geldende eisen (verwijderen ruiten etc.) Deze extra laadruimte wordt verder buiten beschouwing gelaten bij de bepaling van de afmetingen van de open of gesloten laadruimte die zich achter de oorspronkelijke dubbele cabine bevindt. Indien aan de eisen voor de scheidingswand en de blindering is voldaan, is de oorspronkelijke laadruimte bepalend voor de fiscale categorie van het voertuig.

Verdikking tussenschot

Het komt voor dat, om te voldoen aan de vereiste afstand van ten hoogste 115 cm van het achterste punt van het stuurwiel tot aan de vaste wand, de achterwand wordt voorzien van een verdikking.

Dat is toegestaan als aan de volgende cumulatieve voorwaarden wordt voldaan:

De verdikking bedraagt maximaal 15 cm; is gemaakt van vormvast materiaal; is op onverbreekelijke wijze bevestigd en aangebracht over de gehele breedte en hoogte van de wand.

Als de oorspronkelijke wand is voorzien van een ruit, is het toegestaan dat de verdikking tot aan de onderkant van de ruit is aangebracht.

Geheel open bestelauto (cabine/laadruimte)

Bij geheel open bestelauto's met enkele cabine waarbij zowel de bestuurderscabine als de laadbak niet zijn overdekt (bijvoorbeeld sommige (ex-) legervoertuigen) levert de hoogte van de vaste wand problemen op. Om constructietechnische redenen is een volledige vaste wand tussen cabine en laadruimte niet te realiseren. In die gevallen kan worden volstaan met een vaste wand met een hoogte van minimaal 30 cm.

Overkappen laadruimte

Als een open laadbak wordt voorzien van een, al dan niet eenvoudig te (de)monteren overkapping, ook indien dit een huif betreft, dan wordt het voertuig fiscaal aangemerkt als een gesloten voertuig en moet de (gesloten) laadruimte voldoen aan alle afmetingen van het fiscale blok.

Uitzondering: als een open laadbak wordt voorzien van een platte deksel die direct over de opstaande zijanten van de laadbak is geplaatst, wordt het voertuig fiscaal wel aangemerkt als open voertuig.

Bij Jeep-achtige voertuigen met huif kan soms worden volstaan met een lage scheidingswand. Het verdient aanbeveling om de aanvrager er op te wijzen dat als zonder kap wordt gereden, niet meer wordt voldaan aan de fiscale eisen omdat bij een open laadbak een volledige scheidingswand tussen cabine en laadruimte vereist is.

Afzetbare vrachtcontainers

Containers die in de laadruimte worden geplaatst moeten aan nadere eisen voldoen om fiscaal als lading te worden aangemerkt. Het gaat daarbij om containers die een zodanige zelfstandige functie vervullen dat ze niet beschouwd worden als onderdeel van het motorrijtuig waarop ze zijn geplaatst.

Een van de voorwaarden die de fiscus stelt is dat sprake moet zijn van een vrachtcontainer die als zodanig wordt aanprezen door de fabrikant/leverancier. Het is daarom niet toegestaan om een kap om te bouwen tot container.

Een gesloten container die los in de laadruimte is geplaatst, is aan de buitenzijde van het voertuig vaak niet als zodanig herkenbaar. Als de (vracht)container aan alle volgende eisen voldoet, blijft sprake van een voertuig met open laadbak.

1. De container moet zelfstandig geheel afsluitbaar zijn.
2. De container mag geen zijruiten hebben.
3. In de container moet minimaal de helft van het laadvermogen van de dragende auto aan lading kunnen worden vervoerd.
4. De container moet, zowel in ongeladen als in beladen toestand eenvoudig afzetbaar zijn, bijvoorbeeld met een heftruck. Hiervoor moeten uitsparingen voor de lepels van de heftruck in de container aanwezig zijn.
5. De container wordt door de leverancier naar het publiek toe gepresenteerd als afzetbare vrachtcontainer.

Een elektrische verbinding met een stekkeraansluiting, voor verlichting en dergelijke, tussen de container en de carrosserie, is toegestaan.

Kampeercabine

Een kampeercabine wordt fiscaal als lading beschouwd als wordt voldaan aan de volgende eisen.

1. De container mag op geen enkele manier toegankelijk zijn vanuit de cabine.
2. De container mag niet vast met het voertuig zijn verbonden. Bij boutbevestigingen wordt de container geacht een vast deel uit te maken van het voertuig.
3. Er mogen geen voorzieningen aan het motorrijtuig worden aangebracht die het motorrijtuig in het bijzonder geschikt maken om samen met de kampeercabine te gebruiken.

Een elektrische verbinding met een stekkeraansluiting is toegestaan.

Er wordt fiscaal geen onderscheid gemaakt tussen containers die in de laadruimte van een pick-up worden geplaatst, en containers die op een containerframe van een chassis-cabine worden vervoerd.

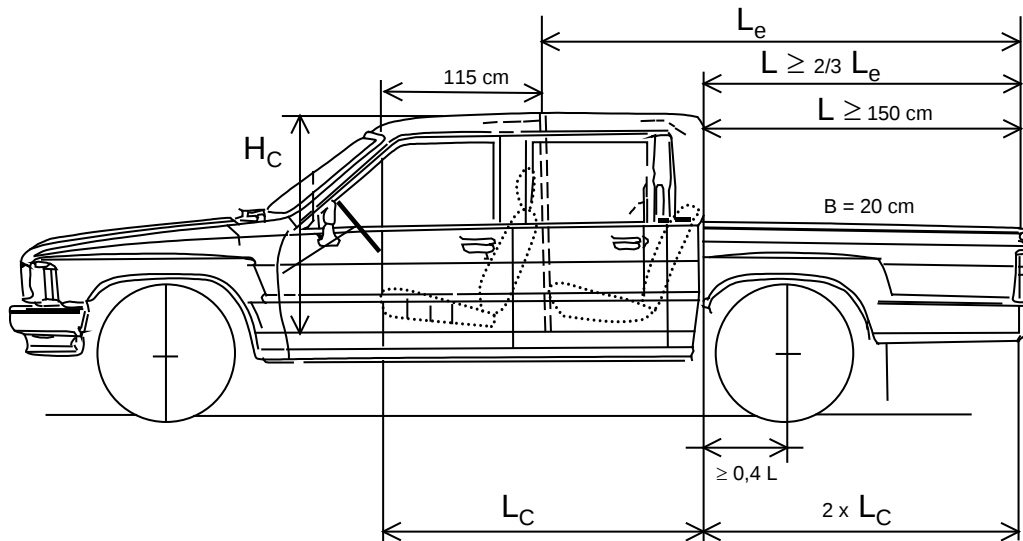
Chassis-cabine voertuig met een enkele cabine

Een voertuig op basis een chassis-cabine met een enkele cabine en met een toegestane maximum massa ≤ 3500 kg, welke is voorzien van een opbouw voor het vervoer van lading of voor speciale doeleinden, zoals hoogwerker e.d., wordt aangemerkt als een fiscale bedrijfsauto.

Koppeling in laadbak

Als bij een pick-up een koppeling is aangebracht in de laadbak voor een (kampeer) oplegger onderscheidt dit voertuig zich uiterlijk niet van een "normale" pick-up. Een dergelijk voertuig moet dan ook voldoen aan alle eisen die aan een dergelijk voertuig worden gesteld. Om (fiscaal) als trekker te worden aangemerkt moet de laadbak geheel worden verwijderd en moet de koppeling direct of door middel van een hulpframe op het chassis zijn bevestigd.

Pick-up met dubbele cabine



Deze pick-up voldoet aan de inrichtingseisen voor bestelauto als aan de volgende eisen wordt voldaan.

Ramen in zijwanden laadruimte

Niet van toepassing.

Laadvloer

Het voertuig moet zijn voorzien van een laadruimte die niet is ingericht voor het vervoer van personen en die is voorzien van een vlakke laadvloer, waarbij enige profilering in het gebruikte materiaal is toegestaan. Er mogen geen zitplaatsen in de laadruimte aanwezig zijn. Als de ruimte onder de laadvloer of de ruimte voor het reservewiel toegankelijk moet zijn voor servicedoeleinden, dan is dit toegestaan mits er een (scharnierende) afdekking op zit.

Fiscaal blok

Het fiscale blok is een denkbeeldig blok dat aan de volgende eisen moet voldoen.

Afmetingen:

Lengte x	Hoogte x	Breedte
150 cm x	n.v.t. x	20 cm

Als de inwendige hoogte van de cabine minder is dan 130 cm moet voldaan worden aan de extra eis dat de lengte van de laadruimte minimaal tweemaal de lengte van de cabine moet zijn. Daarom worden hieronder de eisen onderverdeeld in inwendige hoogte cabine ≥ 130 cm (onder 1) en inwendige hoogte cabine < 130 cm (onder 2).

1. De inwendige hoogte van de cabine (H_c) is ≥ 130 cm.

De hoogte van 130 cm moet ergens in de cabine voor de achterwand aanwezig zijn over een breedte van ten minste 20 cm. Er zijn geen nadere eisen gesteld aan de plaats waar wordt gemeten.

De lengte van de laadvloer (L) moet:

- ≥ 150 cm zijn; en
- minimaal $2/3$ deel van de lengte van de laadvloer (L_e) zijn, die ontstaat als een fictieve scheidingswand wordt geplaatst op 115 cm achter achterzijde stuurwiel; en

- c. voor ten minste 40% van de lengte (L) voor het hart van de achterste as zijn gelegen. Het gaat daarbij om 40% van de werkelijke lengte (L) van de laadbak.

2. De inwendige hoogte van de cabine (Hc) is < 130 cm.

De lengte van de laadvloer (L) moet:

- a. ≥ 150 cm zijn; en
- b. minimaal 2/3 deel van de lengte van de laadvloer (Le) zijn, die ontstaat als een fictieve scheidingswand wordt geplaatst op 115 cm achter achterzijde stuurwiel; en
- c. voor ten minste 40% van de lengte (L) voor het hart van de achterste as zijn gelegen; en
- d. minimaal tweemaal de lengte van de cabine (Lc) zijn. Deze lengte wordt gemeten van de achterzijde stuurwiel tot het meest naar voren gelegen deel van de binnenzijde van de achterwand.

Bij de controle van de afmetingen is het van belang dat de volgorde volgens bovengenoemde voorwaarden wordt gevolgd.

Om te kunnen voldoen aan de eis dat 40% van de lengte van de laadruimte vóór de achterste as moet liggen, wordt soms de laadruimte aan de achterzijde ingekort. Dit is toegestaan mits het gaat om een daadwerkelijke en permanente inkorting over de volle breedte van de laadruimte. Wanneer om deze reden een verdikking op de laadklep wordt aangebracht moet dus de laadruimte ook worden ingekort aan weerszijden van de laadklep. Als tegen de laadklep een losse of eenvoudig te verwijderen constructie is bevestigd, of een constructie die is weg of uit te klappen, is er geen sprake van het inkorten van de laadruimte.

Plaatsingseisen fiscaal blok

- De lengte en breedte moeten worden gemeten op de laadvloer van het voertuig. Laat voor het bepalen van de lengte vanaf het achterste punt van de cabine een loodlijn neer op de bodem van de laadruimte. Meet de lengte vanaf het punt waar de loodlijn de bodem van de laadvloer raakt. Ditzelfde punt wordt gebruikt om te bepalen of ten minste 40% van de lengte (L) voor de achterste as is gelegen.
- De laadklep mag worden verwijderd om aan de afmetingen van het fiscale blok te voldoen. Het blok mag niet buiten de laadvloer uitsteken. Op de aanvraagkaart voor het verkrijgen van een kentekenbewijs wordt vermeld dat de laadklep is verwijderd om te voldoen aan de fiscale inrichtingseisen.

Scheidingswand tussen zit- en laadgedeelte

De scheidingswand tussen het zit- en laadgedeelte wordt gevormd door de achterwand van de cabine. Een pick-up die geen vaste achterwand heeft, bv. Chevrolet SSR, wordt aangemerkt als fiscale P en moet naar de Belastingdienst worden verwezen.

Raam in achterwand cabine

De achterwand mag zijn voorzien van een vast raam met een maximale hoogte van 40 cm dat op geen enkele manier kan worden geopend. Het gaat in dit geval om de hoogte van het doorzichtige deel van het raam. De raamrubbers dan wel andere voorzieningen waarin het raam is vevat, worden voor het bepalen van de hoogte van het raam buiten beschouwing gelaten. Een maximale breedte van het raam is niet voorgeschreven (twee of meer ramen of een raam waarin een spijltje is aangebracht is ook acceptabel.) Als meer ramen boven elkaar worden aangebracht mag de som van de hoogte van het glas van de afzonderlijke ramen niet meer bedragen dan 40 cm. Het raam mag in raamrubbers zijn gemonteerd.

Modificaties

Verhoging dak van de cabine in verband met de hoogte van 130 cm

- De verhoging moet aan de buitenzijde van het voertuig over de volledige lengte en breedte van het cabinedak zijn aangebracht;
- De uitsnijding in het dak van de cabine moet ten minste 70 x 55 cm bedragen. De maat van 70 cm mag zowel in de lengte als in de breedte liggen.

Verlaging vloer in verband met de inwendige hoogte van 130 cm

Het maken van een kleine uitsparing is niet toegestaan. De verlaging van de vloer kan uit fiscaal oogpunt alleen worden geaccepteerd indien ten minste het gedeelte achter de voorstoelen in zijn geheel wordt verlaagd over de volle breedte tussen de chassisbalken. De eventueel aanwezige middentunnel vervalt hierdoor. Ook een kleine uitstulping voor de aandrijf-as is niet toegestaan. De onbelemmerde werking van de aandrijf-as moet onder alle omstandigheden gewaarborgd blijven. Deze aanpassing zal daarom uit constructieve overwegingen niet altijd uitvoerbaar zijn. Er moet na wijziging voldoende bodemvrijheid over blijven.

Let op!

Indien de vloer direct achter de voorstoelen wordt verlaagd, bestaat er een grote kans dat de onderste bevestigingspunten voor autogordels en de bevestiging van de stoelen in het gedrang komen. Deze onderdelen moeten uit het oogpunt van verkeersveiligheid voldoen aan stringente sterkte-eisen. Als de indruk bestaat dat de modificatie een verzwakking veroorzaakt moet de aanvrager aantonen dat aan de eisen wordt voldaan. In de praktijk is dit voor een individueel voertuig vrijwel onmogelijk omdat hiervoor meestal destructieve testen noodzakelijk zijn. Als niet kan worden aangetoond dat aan de eisen wordt voldaan wordt geen kentekenbewijs afgegeven.

Bij informatie vooraf moet nadrukkelijk worden gewezen op de risico's van deze modificatie en moet worden geadviseerd om het dak te verhogen.

Extra aandachtspunten

Zitplaatsen

Er mag ten hoogste één rij zitplaatsen achter de bestuurderszitplaats in de rijrichting zijn aangebracht. Het is ook toegestaan aan iedere zijkant één zitplaats dwars op de rijrichting aan te brengen.

Overkappen laadruimte

Als een open laadbak wordt voorzien van een, al dan niet eenvoudig te (de)monteren overkapping, ook indien dit een huif betreft, dan wordt het voertuig fiscaal aangemerkt als een gesloten voertuig en moet de (gesloten) laadruimte voldoen aan alle afmetingen van het fiscale blok..

Uitzondering: als een open laadbak wordt voorzien van een platte deksel die direct over de opstaande zijkanten van de laadbak is geplaatst, wordt het voertuig fiscaal wel aangemerkt als open voertuig.

Afzetbare vrachtcontainers

Een gesloten vrachtcontainer die los in de laadruimte is geplaatst, is aan de buitenzijde van het voertuig vaak niet als zodanig herkenbaar. Als de vrachtcontainer aan alle volgende eisen voldoet, blijft sprake van een voertuig met open laadbak.

1. De container moet zelfstandig geheel afsluitbaar zijn..
2. De container mag geen zijruiten hebben.
3. In de container moet minimaal de helft van het laadvermogen van de dragende auto aan lading kunnen worden vervoerd.
4. De container moet, zowel in ongeladen als in beladen toestand eenvoudig afzetbaar zijn, bijvoorbeeld met een heftruck. Hiervoor moeten uitsparingen voor de lepels van de heftruck in de container aanwezig zijn.
5. De container wordt door de leverancier naar het publiek toe gepresenteerd als afzetbare vrachtcontainer.

Een elektrische verbinding met een stekkeraansluiting, voor verlichting en dergelijke, tussen de container en de carrosserie, is toegestaan.

Kampeercontainer

Een kampeercontainer wordt fiscaal als lading beschouwd als wordt voldaan aan de volgende eisen.

1. De container mag op geen enkele manier toegankelijk zijn vanuit de cabine.
2. De container mag niet vast met het voertuig zijn verbonden. Bij boutbevestigingen wordt de container geacht een vast deel uit te maken van het voertuig.
3. Er mogen geen voorzieningen aan het motorrijtuig worden aangebracht die het motorrijtuig in het bijzonder geschikt maken om samen met de kampeercontainer te gebruiken.

Een elektrische verbinding met een stekkeraansluiting is toegestaan.

Er wordt fiscaal geen onderscheid gemaakt tussen containers die in de laadruimte van een pick-up worden geplaatst, en containers die op een containerframe van een chassis-cabine worden vervoerd.

Koppeling in laadruimte

Indien bij een pick-up een koppeling is aangebracht in de laadbak voor een (kampeer) oplegger onderscheidt dit voertuig zich uiterlijk niet van een "normale" pick-up. Een dergelijk voertuig moet dan ook voldoen aan alle eisen die aan een dergelijk voertuig worden gesteld. Bij dubbele cabines moet de inwendige hoogte van de cabine dan altijd minimaal 130 cm bedragen. Om (fiscaal) als trekker te worden aangemerkt moet de laadbak geheel worden verwijderd en moet de koppeling direct of met een hulpframe op het chassis worden bevestigd.

LET OP: Extra informatie voor ombouw pick-up dubbele of anderhalve cabine tot enkele cabine

Een bestelauto, type pick-up met dubbele cabine of met een zogenoemde anderhalve cabine kan omgebouwd worden tot een bestelauto met enkele cabine. Om constructie-technische redenen kan de al bestaande wand niet worden verwijderd. Hierdoor ontstaan een (extra) gesloten laadruimte.

Deze ombouw is toegestaan als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

Tussen de cabine en de laadruimte moet een vaste wand geplaatst worden op ten hoogste 115 cm gerekend vanaf het achterste punt van het stuurwiel.

De extra zitplaatsen achter de bestuurders- en rijderszitplaats moeten worden verwijderd. Door het aanbrengen van de vaste wand ontstaan er twee laadruimtes achter de bestuurderscabine: één gesloten en één open.

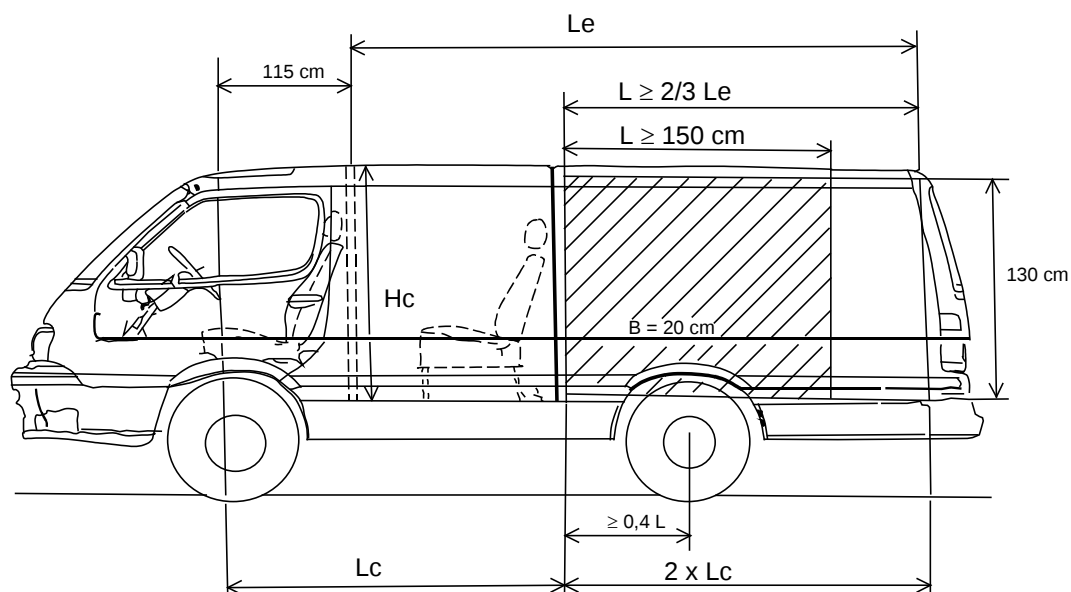
De extra laadruimte die ontstaat tussen de geplaatste wand en de achterzijde van de oorspronkelijke cabine is een gesloten laadruimte. Achter deze gesloten laadruimte bevindt zich de open laadbak, die moet voldoen aan de lengte-eis van ten minste 125 cm. In dat geval worden aan de extra gecreëerde gesloten laadruimte geen extra inrichtingseisen gesteld, behalve dat deze gesloten laadruimte niet mag zijn voorzien van een linker zijruit. Een eventueel aanwezige ruit moet worden verwijderd.

Verdikking achterwand

Het komt voor dat, om te voldoen aan de vereiste afstand van ten hoogste 115 cm van het achterste punt van het stuurwiel tot aan de vaste wand, de achterwand wordt voorzien van een verdikking. Om bij een dergelijke ombouw nog te kunnen spreken van een wand die voldoet aan de fiscale voorwaarden moet de verdikking aan de volgende voorwaarden voldoen:

- De verdikking bedraagt maximaal 15 cm.
- De verdikking is gemaakt van vormvast materiaal.
- De verdikking is op onverbreekelijke wijze bevestigd.
- De verdikking is over de gehele breedte en hoogte van de wand uitgevoerd, tenzij de oorspronkelijke achterwand, waar de verdikking op wordt aangebracht, is voorzien van een ruit. Dan mag de verdikking tot de onderkant van de ruit worden aangebracht.

Bedrijfsauto met dubbele cabine



Deze bedrijfsauto voldoet aan de inrichtingseisen voor bestelauto als aan de volgende eisen wordt voldaan.

Ramen in zijwanden laadruimte

In de rechter zijwand van de laadruimte mag één (1) raam zijn aangebracht.

- Aan de plaats en de afmetingen van dit raam zijn geen nadere eisen gesteld.
- Het raam mag kunnen worden geopend.
- Ramen in de achterste zijportieren, die zijn gescheiden door middel van een spijltje worden als één (1) raam aangemerkt.
- Een (1) frame waarin zich ramen bevinden waarbij een of meerdere van deze ramen kunnen schuiven, wordt als één (1) raam aangemerkt.

Als er in de zijwanden van de laadruimte meer ramen aanwezig zijn, moeten deze ramen geheel worden verwijderd en worden vervangen door panelen van ondoorzichtig materiaal. De panelen moeten zoveel mogelijk rondom aan de carrosserie worden gelast of gelijmd. Het is niet toegestaan om panelen te plaatsen in bestaande raamrubbers of aan de carrosserie vast te zetten met popnagels, klemmen of schroeven. Voor de blinding van een zijruit die gedeeltelijk in de personen en gedeeltelijk in de laadruimte is geplaatst gelden specifieke eisen. Zie ook de toelichting bij 'bevestiging scheidingswand'.

Laadvloer

Het voertuig moet zijn voorzien van een laadruimte die niet is ingericht voor het vervoer van personen en die is voorzien van een vlakke laadvloer, waarbij enige profilering in het gebruikte materiaal is toegestaan. Er mogen geen zitplaatsen in de laadruimte aanwezig zijn. Als de ruimte onder de laadvloer of de ruimte voor het reservewiel toegankelijk moet zijn voor servicedoeleinden, dan is dit toegestaan mits er een (scharnierende) afdekking op zit.

Fiscaal blok

Het fiscale blok is een denkbeeldig blok dat aan de volgende eisen moet voldoen.

Afmetingen (zie gearceerde gedeelte):

Lengte x Hoogte x Breedte

150 cm x 130 cm x 20 cm

Als de inwendige hoogte van de cabine minder is dan 130 cm moet voldaan worden aan de extra eis dat de lengte van de laadruimte minimaal tweemaal de lengte van de cabine moet zijn. Daarom worden hieronder de eisen onderverdeeld in dubbele cabines met een inwendige hoogte van de cabine van ≥ 130 cm (onder 1) en dubbele cabines met een inwendige hoogte van de cabine van minder dan ($<$) 130 cm (onder 2).

1. De inwendige hoogte van de cabine (H_c) is ≥ 130 cm.

De lengte van de laadvloer (L) moet:

- a. ≥ 150 cm zijn; en
- b. minimaal 2/3 deel van de lengte van de laadvloer (L_e) zijn, die ontstaat als een fictieve scheidingswand wordt geplaatst op 115 cm achter achterzijde stuurwiel; en
- c. voor ten minste 40% van de lengte (L) voor het hart van de achterste as zijn gelegen.

2. De inwendige hoogte van de cabine (H_c) is < 130 cm.

De lengte van de laadvloer (L) moet:

- a. ≥ 150 cm zijn; en
- b. minimaal 2/3 deel van de lengte van de laadvloer (L_e) zijn, die ontstaat als een fictieve scheidingswand wordt geplaatst op 115 cm achter achterzijde stuurwiel; en
- c. voor ten minste 40% van de lengte (L) voor het hart van de achterste as zijn gelegen; en
- d. minimaal tweemaal de lengte van de cabine (L_c) zijn. Deze lengte wordt gemeten van de achterzijde stuurwiel tot het meest naar voren gelegen deel van de binnenzijde van de achterwand.

Bij de controle van de afmetingen is het van belang dat de volgorde volgens bovengenoemde voorwaarden wordt gevolgd.

De hoogte van 130 cm moet ergens in de cabine voor de achterwand aanwezig zijn over een breedte van ten minste 20 cm. Er zijn geen nadere eisen gesteld aan de plaats waar wordt gemeten.

Plaatsingseisen fiscaal blok

-De lengte moet worden gemeten vanaf het meest naar achteren gelegen deel van de vaste scheidingswand. Laat voor het bepalen van de lengte vanaf het achterste punt van de cabine een loodlijn neer op de bodem van de laadruimte. Meet de lengte vanaf het punt waar de loodlijn de bodem van de laadvloer raakt. Ditzelfde punt wordt gebruikt om te bepalen of ten minste 40% van de lengte (L) voor de achterste as is gelegen.

- Het fiscaal blok hoeft niet door de deur naar binnen te kunnen.
- Het fiscaal blok moet in de laadruimte passen waarbij de deur(en) moet(en) kunnen sluiten.
- Het fiscaal blok moet rechtop in langsrichting kunnen staan.
- Het is uit fiscaal oogpunt toegestaan om een constructie op het gordelbevestigingspunt in de laadvloer te monteren, die door de scheidingswand in de cabine steekt, waar vervolgens de gordel aan bevestigd wordt. Deze constructie wordt buiten beschouwing gelaten bij het bepalen van de blokmaat.

Wanneer de constructie wordt afgedekt met een beschermkap die één geheel vormt met de scheidingswand, wordt voor het bepalen van de blokmaat uitgegaan van het meest naar achteren gelegen deel (de beschermkap of de uitstulping)

Scheidingswand tussen zit- en laadgedeelte

De scheidingswand tussen het zit- en laadgedeelte moet voldoen aan de volgende eisen.

Het voertuig moet zijn voorzien van een volledige scheidingswand, direct achter de zitplaatsen.

Materiaal en constructie scheidingswand

De scheidingswand moet:

- zijn vervaardigd uit ondoorzichtig en niet-flexibel materiaal; en

- nagenoeg vlak zijn; en
- uit één geheel bestaan waarbij meerdere delen die onverbrekkelijk met elkaar zijn verbonden als één geheel worden aangemerkt. Dit kan door de diverse delen aan elkaar vast te lassen, of vast te lijmen met bijvoorbeeld een speciale carrosserielijm, of aan elkaar te bevestigen met popnagels of breekbouten. Ook is het gebruik van zogenoemde one way schroeven of ééntoerschroeven mogelijk. Dat zijn schroeven en bouten die zodanig zijn ontworpen dat deze met normaal gangbaar gereedschap wél vast, maar niet losgedraaid kunnen worden. Een combinatie van deze technieken is toegestaan.

Er mogen geen uitstulpingen in de scheidingswand en in andere carrosseriedelen worden aangebracht om het fiscale blok in de laadruimte te kunnen plaatsen. Een uitzondering hierop is de aanpassing genoemd in het punt 'Modificaties'.

Om een volledige scheidingswand te creëren mag de ruimte onder de zitplaatsen en eventueel daarboven bij de laadruimte worden getrokken. De laadruimte mag echter niet bereikbaar zijn vanuit de cabine. Het is ook toegestaan om de zijanten van de scheidingswand af te ronden om bevestiging aan de carrosserie mogelijk te maken of om de deuropening van een schuifdeur te kunnen benutten.

Plaatsing scheidingswand

De scheidingswand moet direct achter het zitgedeelte en onder een hoek van 90 graden ten opzichte van de lengte-as van het voertuig zijn geplaatst.

Bevestiging scheidingswand

De scheidingswand moet:

- onverbrekkelijk zijn bevestigd. Dit houdt in dat de wand moet zijn gelast, gelijmd of moet zijn bevestigd met een uithardende kit of popnagels of breekbouten. Ook is het gebruik van zogenoemde one way schroeven of ééntoerschroeven mogelijk. Dat zijn schroeven en bouten die zodanig zijn ontworpen dat deze met normaal gangbaar gereedschap wél vast, maar niet losgedraaid kunnen worden. Een combinatie van deze technieken is toegestaan; en
- zoveel mogelijk rondom met de carrosserie zijn verbonden. Onder de term "zoveel mogelijk rondom" wordt verstaan: op al die plaatsen waar contactpunten tussen de vaste wand en de carrosserie aanwezig zijn. Het is soms niet mogelijk om de vaste wand overal aan de carrosserie te laten aansluiten. Daarom is het voldoende dat per zijde van de vaste wand deze over ten minste 75% van de lengte aansluit op de carrosserie. Op de plaatsen waar de vaste wand niet aansluit op de carrosserie, mag de afstand tussen de vaste wand en de carrosserie niet groter zijn dan 4 centimeter.

De afstand tussen de vaste wand en de carrosserie mag groter zijn dan 4 centimeter als dat noodzakelijk is voor het aanbrengen van de volgende voorzieningen:

- Een opening in de vaste wand van een bestelauto, waarvan de zijdeur in de laadruimte slechts aan de binnenzijde van de laadruimte kan worden ontgrendeld dan wel afgesloten, die niet groter dan nodig is om er een hand door te kunnen steken om de zijdeur te sluiten of openen;
- Een opening in de vaste wand van een bestelauto om gordels doorheen te leiden, mits deze opening niet groter is dan voor dit doel noodzakelijk;
- Een opening aan de bovenzijde en ter hoogte van of net achter de vaste wand van een bestelauto, waarvan het schuifdak in de laadruimte slechts aan de binnenzijde van de laadruimte kan worden bediend, die niet groter is dan nodig om er een hand door te kunnen steken om het schuifdak te bedienen.

Het is niet nodig de bovenzijde van de vaste wand aan het motorrijtuig te bevestigen.

Modificatie

Het is toegestaan om een deel van de cabine bij de laadruimte te betrekken door een deel van de achterste zitplaatsen te verwijderen en een vaste scheidingswand te plaatsen. Deze vaste wand bestaat uit drie delen; één deel direct achter de bestuurdersstoel, een tweede deel dwars op het eerste deel aan de zijkant van de overgebleven achterste zitplaats(en) en een deel direct achter de achterste zitplaats(en).

Voor het meten van de diverse afstanden moet dan uitgegaan worden van het meest naar achteren gelegen bevestigingspunt van de aanwezige wand. Uiteraard mag in de extra ontstane laadruimte achter de bestuurderszitplaats aan de linkerkant geen raam aanwezig zijn. Een eventueel aanwezig raam moet worden verwijderd en vervangen worden door ondoorzichtig en

vormvast materiaal dat onverbrekkelijk met de carrosserie is verbonden. Ook mag de laadruimte niet bereikbaar zijn vanuit de cabine; er mag dus geen open verbinding zijn.

Algemene bepaling

Waar het gebruik van breekbouten wordt toegestaan, wordt daaronder verstaan het gebruik van breekbouten waarvan de aandraaikop afbreekt zodra de bout is vastgezet en waarvan het draaigedeelte niet bereikbaar is doordat het is gevat in een kokerconstructie.

Raam in scheidingswand

De scheidingswand mag zijn voorzien van een vast raam met een maximale hoogte van 40 cm dat op geen enkele manier kan worden geopend. Een maximale breedte van het raam is niet voorgeschreven (twee of meer ramen of een raam waarin een spijltje is aangebracht is eveneens acceptabel.) Als meer ramen boven elkaar worden aangebracht mag de som van de hoogte van het glas van de afzonderlijke ramen niet meer bedragen dan 40 cm. Het raam mag in raamrubbers zijn gemonteerd.

-- Het is toegestaan om het raam enigszins schuin te plaatsen in het tussenschot, bijvoorbeeld om verblinding door tegenliggers te voorkomen. Voorwaarde daarbij is dat sprake is van een gesloten constructie waardoor geen open verbinding naar de laadruimte ontstaat.

Openingen in scheidingswand

In de scheidingswand mogen geen openingen zijn aangebracht tenzij aan het volgende wordt voldaan:

- Een opening in de vaste wand van een bestelauto, waarvan de zijdeur in de laadruimte slechts aan de binnenzijde van de laadruimte kan worden ontgrendeld dan wel afgesloten, die niet groter dan nodig is om er een hand door te kunnen steken om de zijdeur te sluiten of openen;
- Een opening in de vaste wand van een bestelauto om gordels doorheen te leiden, mits deze opening niet groter is dan voor dit doel noodzakelijk;
- Een opening aan de bovenzijde en ter hoogte van of net achter de vaste wand van een bestelauto, waarvan het schuifdak in de laadruimte slechts aan de binnenzijde van de laadruimte kan worden bediend, die niet groter is dan nodig om er een hand door te kunnen steken om het schuifdak te bedienen.
- Als de opening voor ventilatie is bedoeld, moet een rooster in de laadruimte vast zijn aangebracht. Dit rooster moet zijn gelast of gelijmd;
- Als de opening nodig is om onderhoud aan het voertuig te plegen, moet deze opening kunnen worden afgesloten door een scharnierend of uitneembaar deel.

Modificaties

- Als de laadruimte uitsluitend aan de binnenzijde wordt aangepast, moet de aanpassing altijd zoveel mogelijk over de volle breedte van de laadruimte worden uitgevoerd. Er zijn situaties denkbaar, waarbij sloten of scharnieren van deuren of kleppen zich in het gebied van de aanpassing bevinden. Een uitsparing over de volle breedte is dan niet mogelijk. Deze richtlijn moet dan als volgt worden geïnterpreteerd:

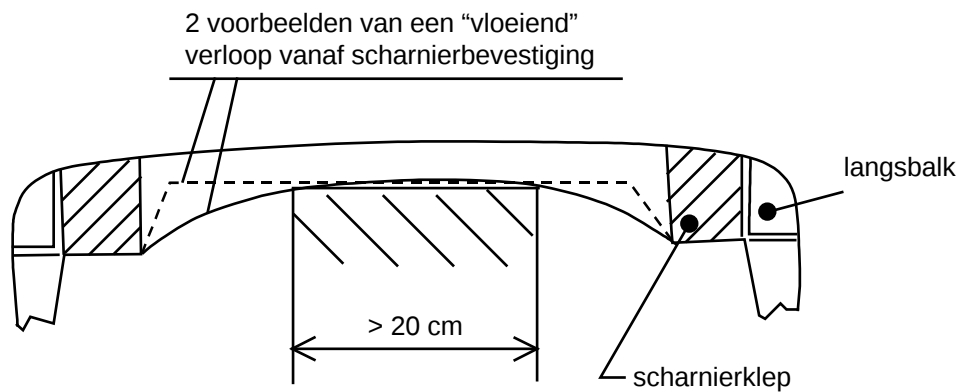
Als er in de uitsparing componenten aanwezig zijn, die onmisbaar zijn voor de bevestiging van de scharnieren of voor de sluiting van de klep of deur(en) mag de uitsparing ter plaatse van deze bevestiging worden onderbroken. De totale uitsparing die op deze manier ontstaat maakt deel uit van de laadruimte, doch hoeft niet zo groot te zijn dat het fiscale blok in elke afzonderlijke uitsparing kan worden geplaatst. Het is voldoende als het blok op één plek in de laadruimte past op voorwaarde dat er altijd sprake is van een vloeiende lijn bij het samenstel van uitsparingen. In de uitsparing aanwezige ornamenten, zoals bijvoorbeeld een binnenverlichting worden bij de beoordeling buiten beschouwing gelaten.

Ter verduidelijking wordt bovenstaande richtlijn aan de hand van een paar voorbeelden nader toegelicht.

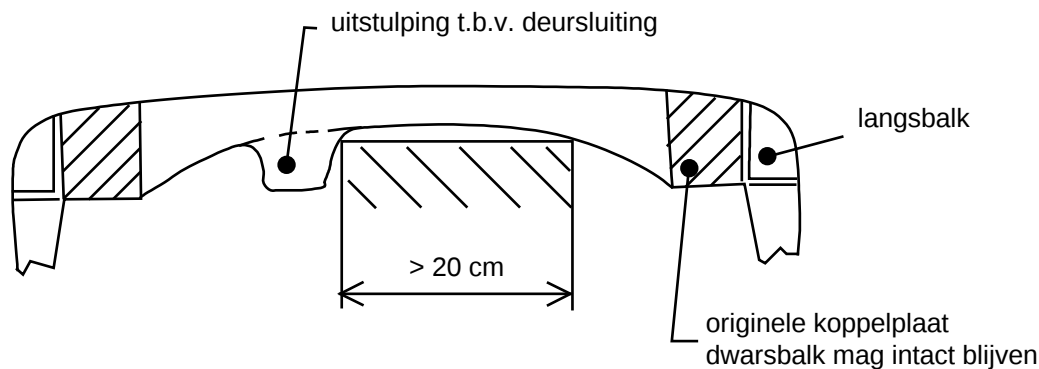
Aan genoemde voorwaarde wordt in ieder geval voldaan als:

- Een stuk uit een bovendwarsbalk is gehaald vanaf de verbinding met de dragende constructie van de zijwanden, voor zover de technische constructie dit toelaat in verband met de aanwezigheid van hoekverbindingstukken en scharnieren aan de uiterste zijden van deze balk, zie afbeelding A.

Afbeelding A

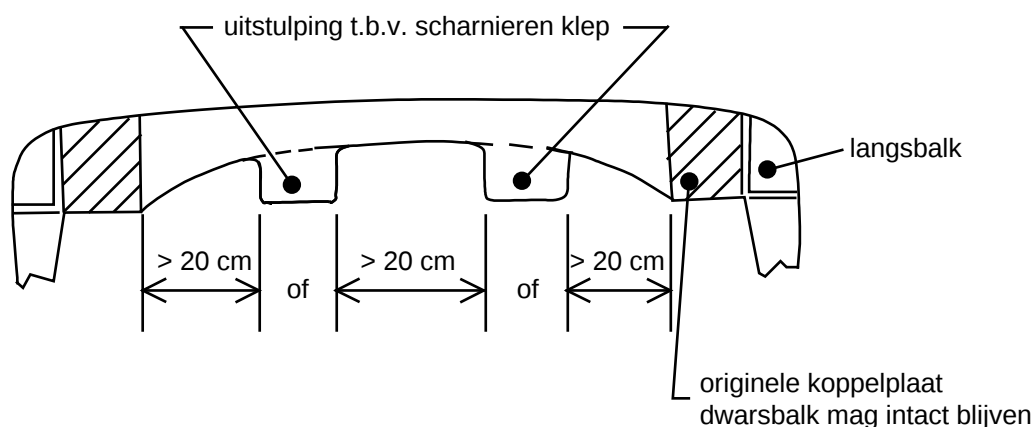


- Bij voertuigen met dubbele achterdeuren: als de uitsparing zo dicht mogelijk bij de verbinding met de dragende constructie van de zijwanden begint. De uitsparing in de balk mag voor de bevestiging van de slotplaat plaatselijk worden onderbroken. Het fiscaal blok moet in de lengterichting aan ten minste één zijde tussen de slotplaat en de zijwand kunnen worden geplaatst, zie afbeelding B. Afbeelding B



- Bij voertuigen waar de scharnieren van de klep meer naar het midden van het voertuig zijn gelegen: als de uitsparing zo dicht mogelijk bij de verbinding met de dragende constructie van de zijwanden begint. De uitsparing in de balk mag voor de bevestiging van de scharnieren plaatselijk worden onderbroken. Het blok moet in de lengterichting tussen of naast de scharnieren kunnen worden geplaatst, zie afbeelding C.

Afbeelding C



- Als de achterdeur(en) of laadklep wordt aangepast, moet de aanpassing zoveel mogelijk over de volle breedte van de laadruimte worden uitgevoerd. De bovengenoemde criteria voor uitsnijdingen in balken zijn hier ook van toepassing.

Overgangsbepaling

Het maken van een plaatselijke uitsparing in bijvoorbeeld een dwarsbalk of een deur of klep van ongeveer 20 cm waardoor het fiscale blok in de laadruimte past is niet toegestaan. De tenaamstellingsdatum is hierbij bepalend.

Extra aandachtspunten

Als een andere constructie wordt toegepast dan hierboven is omschreven, moet de aanvrager tekeningen en foto's overleggen voor een individuele beoordeling door de RDW. De RDW stemt deze af met de Belastingdienst. De kentekenaanvraag wordt op aanhouden gezet. Een eventueel Voorlopig kentekenbewijs wordt niet afgegeven.

Blindering laadruimte

Het is niet toegestaan om de aanwezige ramen te blinderen door aan de binnenkant van de laadruimte een plaat van ondoorzichtig materiaal achter de bestaande ruit aan te brengen. Het is ook niet toegestaan om aan de buitenzijde van de blindering een (ondoorzichtige) ruit aan te brengen waardoor de indruk wordt gewekt dat er een ruit in de laadruimte aanwezig is.

Ontheffing afmetingen bij dubbele cabines

Voor een aantal auto's met dubbele cabine waarvan het kentekenbewijs is afgegeven vóór 1 januari 1994 met de vermelding "dubbele cabine" is in verband met de problemen, die een aanpassing van deze voertuigen aan de gewijzigde regelgeving met zich meebrengt een ontheffing verleend voor de plaats van de scheidingswand mits aan de andere eisen is voldaan. Het betreft de volgende voertuigen:

- Ford Transit (kort)
- Isuzu WFR
- Nissan Vannette
- Renault Traffic
- Toyota High-Ace (kort)
- VW Transporter 4 (oud model)
- GM Midi-van (kort);
- Mitsubishi L300 (kort)
- Nissan Urvan (kort)
- Toyota Lite-Ace (oud model)
- VW Transporter (oud model)

Let op! Indien een dergelijk voertuig nu wordt gekeurd in verband met een dubbele cabine moet het voldoen aan de huidige eisen voor "grijze" kentekens, ongeacht de datum van eerste toelating.